

Le parking mutualisé prend forme



Le futur parking se situe entre l'Ombrière, les arènes et le stade de rugby.

Le stationnement peut être un sujet qui fache partout. Pour répondre aux attentes des Uzétiens, deux projets importants de parkings sont dans les tuyaux. Celui du Refuge sera bientôt fini. Quant au parking Pompidou, aucune date n'est encore avancée.

LA SALLE de spectacle de

l'Ombrière profitera bientôt d'un parking mutualisé avec les arènes et le stade du rugby, celui du Refuge, en cours de réfection. De 150 places actuellement, il passera à 350 (dont 11 emplacements pour personnes à mobilité réduite) entièrement gratuites. Cette réfection coûtera environ 500 000 €. Cette somme est supportée à parts égales par la Communauté de communes et par la Mairie. S'y ajouteront

80 000 € pour les toilettes, des recharges électriques et pour l'aire des vélos. Les deux collectivités profiteront de subventions à hauteur de 60% de l'État et la Région. Les travaux ont débuté en 2021, en raison du retard, lié à la crise sanitaire. Ce parking devrait bientôt être terminé. S'y ajouteront une aire de nettoyage de vélo et de camping-car et une aire de covoiturage. «Cela per-

mettra d'ajouter des places de stationnement pour les Uzétiens mais aussi pour les touristes», note Jean-Luc Chapon.

PROCHAINEMENT LE PARKING POMPIDOU

Un peu plus loin, le parking Pompidou devrait accueillir l'aire de camping-car et 700 places de stationnement. Il se situe à quelques minutes du centre-ville à pied. Même si aucun aménagement n'a encore été réalisé, il est tout à fait possible d'y stationner. L'achat de ce terrain de 4ha s'élève à 1,3M€ pour la Ville, compensé par la vente d'un terrain au même prix à la société Domitys, acheté à 150 000 €. Il profitera aussi aux spectateurs de l'Ombrière, située non loin de là, aux forains du marché qui ont obligation de s'y garer, ainsi qu'à d'autres projets, comme l'installation d'une piscine et de la future école Sainte-Anne qui souhaite déménager.

Deuxième tranche de travaux pour le groupe scolaire Jean-Macé

Le groupe scolaire Jean-Macé est en phase de refonte totale, à l'intérieur comme à l'extérieur. C'est une des plus grandes réalisations de l'actuelle mandature. 1,3M€ a déjà été injecté dans le projet.

La transformation de la bâtisse de 135 ans a débuté en 2021, par la première phase de travaux. Ce projet longuement mûri par la Municipalité fait l'objet de plusieurs étapes dont la dernière s'achèvera d'ici 2024-2025. Il concerne l'aile située Impasse Jean-Macé, l'entrée du bâtiment et l'aile avenue Général-Vincent. «C'est un gros travail. Tout va être adapté aux nouvelles normes, en terme de performance énergétique notamment», souligne le maire d'Uzès. Des planchers ont par exemple été recréés et le désamiantage effectué.

Plus globalement, les aménagements réalisés permettront une modernisation des classes avec une accessibilité repensée et adaptée, notamment un ascenseur. Un travail sur l'isolation thermique et l'économie d'énergie a été mené sur l'ensemble des travaux.

Pour parfaire le système d'isolation, des matériaux sains sans composés organo-volatils vont se substituer à ceux déjà existants. Pour éviter l'apport calorifique, des brise-soleils sont intégrés au niveau des fenêtres. Cette première phase devrait s'achever en mai prochain, quand la seconde sera amorcée à l'entrée du bâtiment. Il est aussi prévu une refonte importante du pôle informatique, dans le cadre du Plan de relance numérique du Gouvernement. Les équipements existants seront remplacés et les classes dotées de système de vidéo-projection. Une classe type a déjà été aménagée il y a quelques années, testée et validée par les équipes enseignantes. Les travaux étant sur site, l'aile des Carmélites et ses six salles de classe ont été réhabilitées pour accueillir les enfants sans qu'ils ne pâtissent trop des nuisances liées au chantier.

Une piste d'athlétisme à neuf



L'actuelle piste de 250m sera rénovée dans sa totalité.

LES AMATEURS d'athlétisme pourront bientôt s'entraîner sur une nouvelle et pimpante piste composée entièrement de tartan. Actuellement, l'équipement est constitué d'un revêtement fait d'un mélange de sable et de cendre ou de mâchefer, un mélange de caoutchouc et de bitume, très résistante et lisse, utilisée pour le revêtement des pistes d'athlétisme.

Toujours située au stade Rancel, la nouvelle piste devrait coûter autour de 700 000 €. Ces travaux complètent ceux qui ont permis de réaliser le skate-park en 2021. À cet aménagement s'ajoute le projet de rénovation du plateau sportif situé au centre de la piste. «Ce site accueille des élèves du collège Lou-Redounet et du lycée Charles-Gide, mais aussi les adhérents du club d'athlétisme Uzac depuis des années, s'exprimait Fabrice Verdier, le premier adjoint à la Ville d'Uzès, lors du dernier conseil municipal de 2021. Ces équipements nécessitent une rénovation structurelle au regard de leur état vieillissant et de leur utilisation soutenue». C'est lors de ce conseil que

le projet de financement a été voté. Des subventions ont été sollicitées auprès de la CCPU, ainsi que du Département et de la Région. Enfin, une partie sera demandée à l'Agence nationale du sport. Des travaux d'entretien du gymnase Rancel seront aussi effectués, comme souvent durant l'été. Après les sanitaires en 2021, ce sera au tour du hall d'entrée de recevoir un coup de neuf.

CLUB HOUSE À PAUTEX ET NOUVEAU BUREAU

Le stade de Pautex doit lui aussi connaître une rénovation importante dont la première tranche est estimée à 1,5M€. Pour commencer, le club house du football sera refait pour un montant de 300 000 €, ainsi que les vestiaires refaits. «Il y aura une salle de réception et cet espace sera équipé de toilettes et d'un bureau, confirme le maire d'Uzès. Le restant des travaux sera étalé sur la totalité du mandat».

La ville poursuit son lifting

LES TRAVAUX de l'avenue de la Gare sont bientôt terminés. Le chantier comprend la réfection des trottoirs, des espaces verts et la refonte des réseaux humides et des réseaux aériens basse tension. Le budget s'élève à 1,2M€. «Nous allons poursuivre le remplacement de l'éclairage public par des Leds au fur et à mesure», note le maire d'Uzès.

Pour mener à bien ce chantier de grande ampleur, la Commune a, pour la première fois, fait appel à la co-maîtrise d'ouvrage avec d'un côté le Conseil départemental pour la surface et de l'autre le Syndicat mixte d'électrifi-

cation du Gard (Smeg) pour l'enfouissement des réseaux secs un chantier délégué par Enedis, qui participe financièrement aux travaux. Quant à la maîtrise d'œuvre des travaux de sécurisation de la circulation, elle a été confiée au bureau d'études Cereg. «C'était un chantier important vu la circulation qui passe sur cette route». Enfin, la création de plateaux surélevés permet de modérer la vitesse des véhicules. Les travaux vont donc s'achever très prochainement, mais ce ne seront pas les derniers pour les entrées de ville : après l'avenue de la Gare, l'avenue Maxime-Pascal,

l'entrée depuis la route de Bagnols, pourraient suivre.

PAVAGE DES RUES DU DUCHÉ

En cœur de ville cette fois, la Commune a pour projet le pavage autour du Duché et des rues environnantes. «Il n'y aura pas de travail supplémentaire concernant les réseaux humides et secs, car ils sont souterrains», observe le maire d'Uzès. Le coût de l'opération avoisine les 800 000 €. «Ce pavage s'ajoute aux nombreux travaux d'embellissement que la Municipalité engage au fil des années».



L'avenue de la Gare a été refaite sur toute sa longueur.